

巴中至万源高速公路工程
(合同编号: BTW-A-006)

环境保护与水土保持施工方案

批准: _____

核定: _____

校核: _____

编制: _____

巴通万高速公路第VI分部

二〇一八年五月八日

目录

一、编制依据	1
二、工程概况	1
三、环境保护、水土保持目标及保证体系.....	2
(一) 环境保护、水土保持目标	2
(二) 环境保护、水土保持管理体系.....	2
四、环境保护、水土保持管理制度	9
五、主要污染源分析.....	9
(一) 大气环境污染源及污染物	9
(二) 水环境污染源及污染物	9
(三) 噪声污染源.....	10
(四) 固体废弃物.....	10
六、环境保护、水土保持施工规划	10
七、环境保护措施.....	12
(一) 大气污染的防治措施	12
(二) 水污染的防治措施	13
(三) 噪声污染的防治措施	13
(四) 固体废弃物的处置措施	14
(五) 能源控制措施.....	14
(六) 文物保护措施.....	14
(七) 土地资源的保护	14
八、水土保持措施.....	15
九、环境保护、水土保持防范要点	16
(一) 施工人员环节.....	16
(二) 路基工程.....	16
(三) 桥梁工程.....	18
(四) 隧道工程.....	18

十、环境保护、水土保持应急预案	19
(一) 组织机构.....	19
(二) 工作程序.....	20
(三) 实行通道控制, 防止有毒、有害物质的扩散	20
(四) 后勤保障.....	20
(五) 其他保障.....	21
(六) 报警和通讯联络方式	21
(七) 事故发生后注意事项	22
(八) 事故应急抢险救援程序的终止.....	22
(九) 应急培训计划.....	22

环境保护与水土保持施工方案

一、编制依据

1. 《安全生产法》。
2. 《中华人民共和国环境保护法》。
3. 《环境影响评价法》。
4. 《建设项目环境保护管理条例》。
5. 《中华人民共和国水土保持法》。
6. 《中华人民共和国水土保持法实施条例》。
7. 四川省环保相关的标准规范及地方法规、规章。
8. 招投标文件及施工设计图纸，施工组织设计，施工现场勘察、施工总体平面图等。

二、工程概况

巴通万高速公路第六分部起于巴中市通江县芝苞乡,起点 K172+514 华家岭进入 K173+713.5 华家岭长隧道 (2414.5m), 于该洞顶 K173+066 洞之源进入万源市境内, 顺沟升坡展线, 经过一碗水、曾家河、纸坊沟、杨家河、岩脚里、付家湾, 上至叶家湾、邱家沟、设草坝特长隧道 (3052m), 从唐家坪南侧出洞, 于草坝乡最高位置 K185+994.906 唐家坪南侧设置草坝互通连接县道 165 线 (连接线长 4.749km, 平交口位于徐向前红军小学旁), 终于草坝互通尾, 终点 K186+660。

全线设大桥 6895m/12 座, 中桥 30m/1 座, 桥梁占线路 25.6%; 特长隧道 3052m/1 座, 长隧道 2414.5m/1 座, 隧道占线路 20.3%; 互通式立交 1 处。匝道收费站 1 处、管理站 2 处; 连接线 4749m/1 条, 连接线大桥 150m/1 座、中桥 180m/2 座; 涵道通道 25 座。

设计时速 80km/h, 整体式路基宽度 24.5m、分离式路基宽度 12.25m, 桥梁整体式宽度 24.0m、分离式宽度 11.75m 双向四车道高速公路标准, 路面结构主线沥青砼、收费站水泥砼。

本标段起止桩号 K172+514~K186+660, 路线全长 14.146km 施

工项目包括、路基、路面、桥涵、隧道、附属区场平等土建工程。

三、环境保护、水土保持目标及保证体系

(一) 环境保护、水土保持目标

各项指标达到国家、地方标准和上级部门要求，满足合同要求，不发生环境责任事件、环境保护和节能减排违法违规事件，不发生环境投诉事件。

(二) 环境保护、水土保持管理体系

1、组织机构

(1) 项目部成立环境保护领导小组，负责本工程环水保工作。

组 长：张建清

副组长：张开舟 金玲

成 员：汪丹峰 肖 洪 陈以波 刘芳俊 张 可

张述荣 杨立春 杜江 李尚兵 黎建

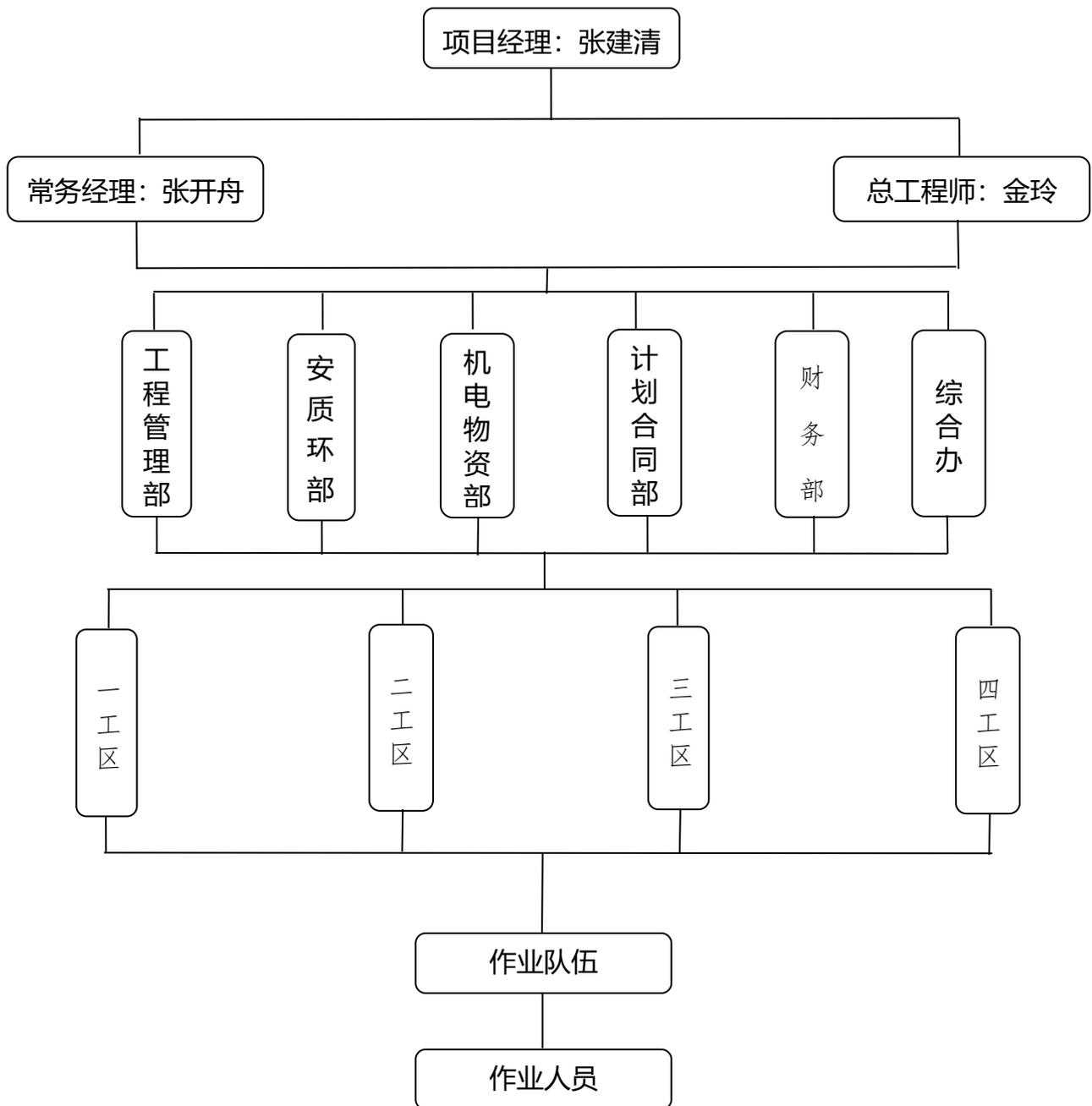


图 1 环水保组织机构图

2、环境保护、水土保持管理部门及人员职责

试读已结束，剩余 * 页未读...

[关注公众号/免费下载 >](#)



在线内容阅读已结束，获取全文需

(关注公众号 文档免费下载特权)

免费专享