

# 第一章、工程概况

## 一、工程概况

### 1、工程概况

通海十九路道路及配套工程位于大竹林-礼嘉组团F标准分区，金渝大道以南，渝武高速以西，金州大道以北，起点接金通大道，终点接横六路，道路等级为城市次干道。全长约2.06km。道路等级为城市次干路，设计车速30km/h，标准路幅宽度26m，双向四车道。

根据道路的平面、纵断面及横断面设计，为避免道路K0+420~K0+510段路基回填对轨道墩柱产生偏压及K1+800段需跨越的河道，两段均采用桥梁的结构形式减少对轨道及行洪的影响，其标准路幅共分三段，分别为：23.50m、24.50m、26.00m。工程项目总造价约为66231114元，施工总工期为720日历天。

建设单位：重庆北部新区土地整治储备中心

代理业主：重庆渝高科技产业（集团）股份有限公司

设计单位：厦门市市政工程设计院有限公司

地勘单位：重庆市勘测院、重庆江北地质工程勘察院

监理单位：厦门高诚信建设监理有限公司

施工单位：四川龙申建设有限公司

### 2、排水现状

根据现状管网资料及相关道路设计资料，现状及已设计排水管网描述如下：

在通海十九路与金通大道交叉口处现状有一根规模为d800污水管道，位于金通大道东侧人行道下，排水方向为由北向南；在金通大道东侧人行道下现状有一根规模为d1200的雨水管道，排水方向为由南向北，在通海十九路与金通大道交叉口处排向金通路西侧。

横六路与通海十九路交叉口处横六路道路两侧设计有d400雨水管道，排水方向为自东向西排。

通海二十路道路北侧设计有一根d400雨水管道，道路南侧设计有一根d400污水管道，排水方向为自东向西排。

通海二十一路道路北侧设计有一根d400雨水管道，道路南侧设计有一根d400污水管道，排水方向为自东向西排。

### 3、雨水管道平面布置设计

(1)、沿道路K0+070~K0+400北侧新建一根d400~d600的雨水管道，位于道路北侧人行道下，距路缘石2.7m，用于收集道路北侧地块雨水及路面雨水，在K0+070处排入道路南侧设计的d800雨水管道内，汇水面积为3.55hm<sup>2</sup>。

(2)、沿道路K0+020~K0+940南侧新建一根d400~d800的雨水管道，位于道路南侧人行道下，距路缘石1.2m，其中K0+420~K0+520雨水管道位于桥下。用于收集道路南侧地块雨水及收集路面雨水，收集的雨水在K0+020处排入金通路现状d1200雨水管道内，汇水面积为4.95hm<sup>2</sup>。

(3)、沿道路K0+600~K0+940东侧新建一根d400的雨水管道，位于道路东侧人行道下，距路缘石1.2m，用于收集路面雨水，在K0+600处排入道路西侧设计d600雨水管道内，汇水面积为0.52hm<sup>2</sup>。

(4)、沿道路K0+990~K1+300西侧新建一根d400~d800的雨水管道，位于道路西侧车行道下，距路缘石1.5m，用于收集道路西侧地块雨水及路面雨水，在K1+300处排入设计的涵洞附井内，汇水面积为1.79hm<sup>2</sup>。

(5)、沿道路K0+990~K1+260东侧新建一根d400~d600的雨水管道，位于道路东侧人行道下，距路缘石1.2m，用于收集道路东侧地块雨水及路面雨水，在K1+260处排入道路西侧设计的d800雨水管道内，汇水面积为1.24hm<sup>2</sup>。

(6)、沿道路K1+320~K1+620西侧新建一根d400~d1000的雨水管道，位于道路西侧人行道下，距路缘石1.2m，用于收集道路西侧地块雨水及路面雨水，在K1+620处排入设计的涵洞附井内，汇水面积为4.15hm<sup>2</sup>。

(7)、沿道路K1+300~K1+600东侧新建一根d400~d1000的雨水管道，位于道路东侧人行道下，距路缘石1.2m，用于转输道路东侧现状雨水涵洞内雨水，同时收集路面雨水，在K1+600处排入道路西侧设计的d1000雨水管道内，汇水面积为2.96hm<sup>2</sup>。

(8)、沿道路K1+640~K1+720西侧新建一根d400~d600的雨水管道，位于道路西侧车行道下，距路缘石1.5m，用于转输道路东侧设计雨水，同时收集道路西侧地块雨水及路面雨水，在K1+720处排入设计的涵洞附井内，汇水面积为1.70hm<sup>2</sup>。

(9)、沿道路K1+640~K1+720东侧新建一根d400的雨水管道，位于道路西侧人行道下，距路缘石1.2m，用于收集道路路面雨水，在K1+700处排入道路西侧设计d600雨水管道内，汇水面积为0.65hm<sup>2</sup>。

(10)、沿道路K1+860~K2+020东侧新建一根d400~d600的雨水管道，位于道路东侧人行道下，距路缘石1.2m，用于转输道路东侧设计雨水，同时收集道路东侧地块雨水及路面雨水，在K1+860处通过急流槽排入九曲河内，汇水面积为1.35hm<sup>2</sup>。

(11)、沿道路K1+860~K2+020西侧新建一根d400的雨水管道，位于道路西侧车行道下，距路缘石1.5m，用于收集道路路面雨水，在K1+860处排入道路东侧设计d600雨水管道内，汇水面积为0.55hm<sup>2</sup>。

本工程沿线适当预留支管，供周边地块雨水接入，涉及沿线地块雨水管均能确保接入设计雨水管道。

#### 4、临时管道及排出口设计

由于通海十九路道路设计路面标高高于地块标高，局部地块形成积水低洼地，造成地块内雨水无法排放，因而需要新建临时雨水管道，本次雨水临时管道的设计主要有几处：

(1)、在桩号K0+050处新建一根d600的临时雨水管道，接上游排水沟内雨水，排入道路南侧现状冲沟内。

(2)、在桩号K0+720处新建一根d1200的临时雨水管道，接上游G75渝武高速现状雨水涵洞的雨水，排入道路东侧现状冲沟内；

(3)、在桩号K0+870处新建一根d800的临时雨水管道，接上游G75渝武高速现状雨水涵洞的雨水，排入道路东侧现状冲沟内；

(4)、在桩号K1+960处新建一根d1000的临时雨水管道，接上游现状水塘，排入道路东侧现状水塘内。

本工程范围内雨水排出口共设置两个：一个在K0+000~K0+940收集的雨水排入金通大道现状d1200雨水管道内；另一个在K0+940~设计终点收集的雨水排入九曲河内。

#### 5、污水管道设计

##### (1)、污水管道平面布置

沿道路K0+020~K0+380北侧新建一根d400污水管道，位于人行道下，距路缘石1.2m，

用于收集道路两侧地块的污水，在通海十九路与金通大道交叉口处排入现状d400污水管道内。

沿道路K1+000~K1+720西侧新建一根d400污水管道，位于人行道下，距路缘石2.5m，用于收集道路两侧地块的污水，在K1+720处排入九曲河截污干管内。

沿道路K1+860~K2+020西侧新建一根d400污水管道，位于人行道下，距路缘石2.5m，用于收集道路两侧地块的污水，在K1+860处排入九曲河截污干管内。

本工程沿线适当预留支管，供周边地块污水接入，涉及沿线地块污水管均能确保接入设计污水管道。

## (2)、污水管道排出口

工程范围内污水排出口也设计两个，一个在K0+020~K0+380收集的污水最终排入通海十九路与金通大道交叉口处现状d400污水管道内；另一个在K1+000~K2+020收集的污水最终排入九曲河截污干管内。

## 6、电力排管设计概况

(1)、电力管线采用排管形式，沿道路西侧布置一根规模为K12（3x4）电力排管，位于西侧人行道下，距路缘石4.0m。在道路每隔一定距离处预留过街支管，支管规模均为K9排管。

(2)、电力排管采用PVC-C电力护套管材，规格为 $\phi 167 \times 8.0$ ，采用弹性密封橡胶圈承插式连接，排管材质应符合《埋地式高压电力电缆用氯化聚氯乙烯（PVC-C）套管》（QB/T2479-2005）的规定，使用产品配套管枕固定。电缆排管在施工时沟底应平整。电力排管最小覆土不得小于0.7m，排管全线采用C20混凝土包封。

(3)、电力排管应设置纵向排水坡度，坡度不宜小于0.2%。

(4)、电力排管沟底垫层内通长埋设一根-50x5镀锌扁钢，并在工作井处与井内扁钢以焊接形式相连，焊接长度不低于扁钢宽度的两倍。

(5)、在电力排管上方的地面铺装层内安装电力管线标识，标识表面应与地面铺装层相平。电力管线标识颜色应醒目，做法详见设计图。

## 二、施工工期

市政工程管网施工工期根据施工总工期进度安排进行，管网施工共分为四个阶段进行：第一阶段为K0+000-k0+420段及1号桥；第二段为K0+500-K1+000段；第三段为

K1+000-K1+740段；第四段为2号桥及K1+840-K2+065段。各段管网施工工期根据各段路基施工工期完成后立即安排。现目前计划于2017年5月08日对第一阶段K0+000-K0+420段管网工程进行施工。

### 三、质量要求

市政管网工程质量要求严格按设计施工图、现行相关标准、技术规范及施工承包合同实施，工程质量达到合格标准。

### 四、工程特点

#### 1、自然地理条件

- (1)、管网工程施工时段纵贯各个季节，重要分部分项工程面临雨季；
- (2)、管网大部分位于回填土及页岩、砂岩挖方区上。
- (3)、局部区域位于抛石挤淤淤泥上。

#### 2、施工现场特征

- (1)、现场地质多为砂岩和页岩且深度较深，人工开挖难度大，只能采用机械作业。
- (2)、在土石方未完成时穿插施工，工作面不连续，相互施工干扰较大，工作场地受到限制。
- (3)、管道预留、预埋需在道路硬化前完成，施工程序不连续，预留、预埋精度要求相当高。
- (4)、施工场地不集中，材料转运大；水电搭接线路增长。

## 第二章、编制依据

### 一、编制依据

- 1、通海十九路道路及配套工程桥梁设计施工图、变更图、设计文件、相关的标准图、参考图。
- 2、通海十九路道路及配套工程地质勘察报告及与现场相关的资料信息。
- 3、施工现场实际情况和周围环境，水文地质条件、地形地貌、气象条件及交通运输条件。
- 4、中华人民共和国交通部及有关部委颁发的现行公路工程施工技术规范、规程、验收标准及相关文件。

5、法律、法规对质量、水土保持、环境保护、安全管理的规定。

6、我单位拟投入本工程的施工人员、机械设备、技术装备、财务能力及相关同类工程的施工经验和研究成果。

7、设计及施工承包合同中明示的规范、技术标准及其他有关规范、标准。

- |                         |                |
|-------------------------|----------------|
| (1)、《埋地塑料排水管道工程技术规程》    | CJJ143-2010    |
| (2)、《埋地硬聚氯乙烯排水管道工程技术规程》 | CECS122: 2001  |
| (3)、《土工试验方法标准》          | GB/T50123-2008 |
| (4)、《砌体工程施工及验收规范》       | GB50203-2015   |
| (5)、《砼强度检验评定标准》         | GB50107—2010   |
| (6)、《市政排水管渠工程质量检验评定标准》  | CJJ3-2008      |
| (7)、《砌体工程施工及验收规范》       | GB50203—2015   |
| (8)、《给水排水管道工程施工及验收规范》   | GB50268—2008   |
| (9)、《建筑工程施工质量验收统一标准》    | GB50300-2013   |
| (10)、《建设工程质量管理条例》       | (国务院令279号)     |
| (11)、《工程建设标准强制性条文》      |                |
| (12)、《重庆市市政工程施工技术规程》    |                |
| (13)、《建筑结构荷载规范》         | GB50009-2012   |
| (14)、《给水排水工程管道结构设计规范》   | GB50332-2002   |
| (15)、《工程测量规范》           | GB50026-2007   |
| (16)、《公路工程质量检验评定标准》     | JTG F80/1-2004 |
| (17)、《建筑地基基础设计规范》       | GB50007—2002   |
| (18)、《高处作业安全技术规范》       | JGJ80-2016     |
| (19)、《建筑施工安全检查标准》       | JGJ59-2011     |
| (20)、《建筑施工现场临时用电安全技术规范》 | JGJ46-2005     |
| (21)、《建筑机械使用安全技术规程》     | JGJ33-2001     |
| (22)、《安全防范工程技术规范》       | GB50348-2004   |
| (23)、《井盖及踏步》            | 06MS201-6      |
| (24)、《排水检查井》            | 02S515         |

试读已结束，剩余 \* 页未读...

[关注公众号/免费下载 >](#)



在线内容阅读已结束，获取全文需

(关注公众号 文档免费下载特权)

免费专享